

**POLI-SPORT CLUB
DE CARTAGENA**

www.poli-sport.es

**POLI-SPORT CLUB
CARRERAS**

**XIII TROFEO POLI-SPORT CARTAGENA
RFME Copa de España de Velocidad Clásicas
2011**

3 / 4 / 5 JUNIO 2011
CIRCUITO DE VELOCIDAD CARTAGENA
EXTREME/SUPERSPORT/CLASICAS



**POLI-SPORT CLUB
TANDAS**



CALENDARIO 2011

**TANDAS POLI-SPORT, 2 JULIO 2011
CIRCUITO CARTAGENA**

**TANDAS POLI-SPORT, 3 JULIO 2011
CIRCUITO CARTAGENA**

**TANDAS POLI-SPORT, 17 SEPTIEMBRE 2011
CIRCUITO CARTAGENA**

**TANDAS POLI-SPORT, 18 SEPTIEMBRE 2011
CIRCUITO CARTAGENA**

**TANDAS POLI-SPORT, 1 OCTUBRE 2011
CIRCUITO CARTAGENA**

**TANDAS POLI-SPORT, 27 NOVIEMBRE 2011
CIRCUITO CARTAGENA**

**SERVISPORT
-07**

**PUBLICIDAD
SERVICIOS DEPORTIVOS**

TANDAS

Poli-Sport Club, pone su experiencia en la organización de carreras, al servicio del motociclismo de ocio (tandas) y al servicio de los pilotos que tengan la necesidad de entrenamientos acordes con la preparación que necesitan para competir en los campeonatos como MotoDes, CEV Buckler, campeonatos del mundo, de Europa y como no de los territoriales como el manchego, catalán, valenciano, andaluz o murciano.

Por todo ello hemos diseñado un sistema de tandas diferente, en primer lugar buscando la seguridad de los participantes y en segundo lugar pensando que las tandas o entrenamientos, sirvan para sacar conclusiones después de todo un día rodando.

La jornada de tandas se divide en tres grupos:

- A) **T19**, pensado en especial para pilotos, que quieren al final de la jornada conseguir el objetivo de “poner la moto a punto”, probar unos neumáticos nuevos”, etc, por ello en este tipo de tanda se limita el número de participantes a 19 pilotos como máximo en pista.
- B) **T29**, pensado para pilotos y aficionados que quieren rodar, con poco tráfico en pista, sin querer conseguir resultados específicos. Máximo 29 pilotos en pista.
- C) **T39**, este tipo de tanda, pensada para los aficionados acostumbrados a rodar durante todo el año por diferentes circuitos y que solo buscan pasar un día de ocio sobre su moto. Máximo 39 pilotos en pista.

Todos los grupos dispondrán del mismo tiempo en pista, aproximadamente 2 horas y 20 minutos, repartidos en tandas de 20, 30 o 40 minutos, según horario definitivo que se entregará antes del comienzo de la sesión, en la reunión de seguridad que a tan efecto se realizará.



www.poli-sport.es

HORARIO PROVISIONAL PARA TODAS LAS JORNADAS

DÍA ANTERIOR A LA RODADA		
Recogida de llaves de Boxes Individuales reservados	18,00 h.-20,00 h	
Los usuarios de boxes colectivos pueden depositar la moto, herramientas, etc.	18,00 h.-20,00 h	
DÍA DE LA RODADA		
Verificación Administrativa de Inscripciones	8,00 h-9,30 h	
Reunión de Seguridad (obligatoria)	grupo A(T19)	9,15 h-9,30 h
	grupo B(T29)	9,30 h-9,45 h
	grupo C(T39)	9,45 h.-10,00 h
Tandas jornada continua	10,00 h.17,00 h	
Tandas jornada partida (mañana)	10,00 h-14,30 h	
(tarde)	15,30 h-18,00 h	

TARIFAS POR DÍA Y GRUPO

Grupo	Precio	Descuento	Pago con Dto.
A (T19)	170 €	20 € (*)	150 €
B (T29)	110 €	20 € (*)	90 €
C (T39)	90 €	20 € (*)	70 €

- Si contratas seguro de lluvia debes abonar 10€ además del importe de las tandas.
- Si contratas el seguro de la rodada debes abonar 20€ además del importe de las tandas.
- Cambio de neumáticos a 10€ por neumático.
- Venta de neumáticos consultar tarifas y condiciones.
- Si reservas un Box individual o por equipo debes abonar 50€ por día más, 20€ de fianza a la entrega de las llaves, que se devolverán con la devolución de las mismas.

(*)Descuento

Se descontará 20€ a todas las inscripciones formalizadas en tiempo y forma a través de, <http://www.poli-sport.es/reservas.html>.

NOTA: Reserva ahora y paga hasta las 23.59 horas del miércoles anterior al evento (tandas), a través de la cuenta corriente que figura en la web. Los datos y horarios definitivos se publicaran en la web, para cada evento.